

IT system til timeberegning for turistvognmænd

Systemet er godkendt af TA og SiD

af Mikael Hansen

Landsoverenskomsten mellem Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening (TA) og Specialarbejderforbundet i Danmark (SiD) rummer en række temmelig komplekse regler for timeberegning. Der har længe været et ønske om at udvikle et PC-baseret program, som kan beregne turistchaufførernes timer på en mere entydig og ensartet måde.

IT-firmaet Dativa har i det seneste år arbejdet med opgaven for TA og Persontransportens Udviklingsfond (PUF). Midt i maj måned 2004 blev programmet godkendt af TA og SiD. Godkendelsen indebærer alene, at timeberegningen i programmet faktisk overholder TA-overenskomstens bestemmelser.



Efter testen hos Nørager Taxi- og Turist. Fra v. busvognmand Gitte Elgaard, systemkonsulent Søren Jørgensen, salgskonsulent Lilian Krieg og systemkonsulent Michael Buus Sørensen, Dativa ApS.

Testfasen er slut

Forud er gået en lang testperiode, hvor en række tænkte men ikke urealistiske eksempler er blevet gennemregnet.

- Vi har brugt mange timer på afklarende diskussioner mellem TA's og SiD's repræsentanter om den rette fortolkning af reg-

lerne, før vi kunne lægge dem ind i programmet, siger Michael Buus Sørensen IT-udvikler og medindhaver af Dativa ApS.

Programmet er også blevet testet i praksis hos udvalgte turistvognmænd. En af den er Gitte Elgaard, Nørager Taxi og Turist. Hun driver sammen med sin mand en blandet taxi- og turistbusforretning med turistkørsel, handicapkørsel og taxikørsel. Hun har været med til at teste programmet i den seneste fase, hvor det er afprøvet hos tre turistvognmænd. En række af hendes arbejds- og lønsedler er blevet regnet igenem på det nye program.

- Det vil være noget hurtigere at bruge end at gøre det manuelt, siger Gitte Elgaard. - Det bliver nok også endnu nemmere, når man kommer lidt mere ind i programmet. - Vi har da også fundet nogle fejl i de lønsedler, vi har testet programmet på, og det vil vi nok bedre kunne undgå i fremtiden, mener Gitte Elgaard.

- Fejlene går begge veje. Der er både nogle chauffører, der har fået for lidt, og også nogle, som har fået for meget i løn, siger Lilian Krieg, salgskonsulent hos Dativa. - Men det er alligevel mit indtryk, at der vil kunne spares penge med det nye program, fordi man får den rigtige beregning af de forskellige tillæg og samtidig den korrekte

Liften til turistbusser!

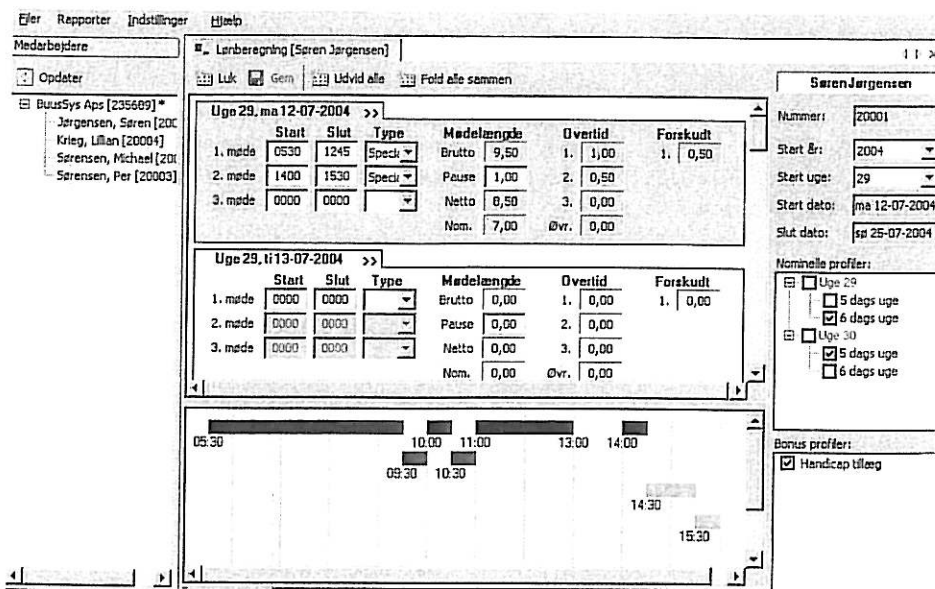
Liften er ikke alene konstrueret til Mercedes Benz minibuser, men standardliften kan umiddelbart monteres i VW, Ford, Fiat og Renault samt andre minibustyper med dobbelt bagdør.



OKC

Kørestolslifte, hydraulikkomponenter og udviklingsopgaver

Industrivej 5, DK - 9280 Støvring
DANMARK. Telefon 98 31 93 44



Skærbillede fra timeberegningssystemet

beregning af pauser.

- Og så vil jeg sige, at programmet er nemt at bruge, hvis man er lidt vant til at bruge en computer, siger Gitte Elgaard.

Sådan virker det!

Programmet er et timeberegningssystem, som kan levere data til den egentlige lønkørsel, hvad enten virksomheden har sit eget lønprogram, eller hvis lønnen køres af Multidata el. lign. Det kan altså ikke beregne den egentlige løn, skat, feriepenge o.lign.

For hver chauffør indtastes mødetid og sluttid for hver dag. Dette vises både i skemaform og grafisk form på skærmen.

Alle TA-overenskomstens regler og satser er på forhånd lagt ind i programmet.

Når lønperioden er færdig afsluttes perioden og data overføres til eget lønprogram (f.eks. LessorLøn) eller sendes til det firma, som kører løn for vognmanden.

- Jeg vil lige understrege, at det ikke er et lønprogram, vi har udviklet, siger Søren Staun Jørgensen, programmør og medejer af Dativa ApS. - Det er et timeberegningssystem, og det løser nok de vanskeligste problemer for turistvognmanden i forbindelse med lønkørslen.

- Programmet kan håndtere alle de begreber, som findes i TA-overenskomsten, siger

Michael Buus Sørensen. - Det er f.eks. forskudtstilling, de forskellige overtidstillæg, 5 og 6 dages arbejdsuger, køredøgnbetaling, handicapkørsel, anciennitetsberegning og pauseregler.

- En stor fordel ved systemet er, at man kan føre timeregnskabet løbende, og ikke behøver at vente til lønperiodens afslutning, siger Lilian Krieg.

Ud over de konkrete timeberegning til lønkørsel kan programmet også bruges i forbindelse med tilbudsgivning på fremtidige opgaver.

- Nogle større SiD-afdelinger har allerede købt programmet til kontrol af medlemmernes lønsager, siger Søren Staun Jørgensen.

Selv om programmet nu er færdigt, er der mange muligheder for videreudvikling.

- Man kan f.eks. forestille sig, at der bliver behov for at udskrive statistikker ud fra programmets registreringer, siger Søren Staun Jørgensen. - Men det vil vise sig ud fra de enkelte vognmænds behov.

Udviklingen af timeberegningssystemet er som sagt finansieret af Persontransportens Udviklingsfond (PUF), som også har ejendomsretten til programmet. Alle bestillinger af programmet går derfor igennem PUF.

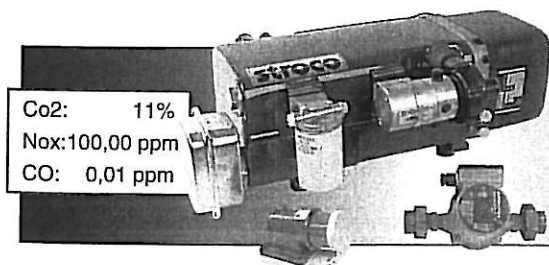
Sådan køber du timeberegningssystemet

Timeberegningssystemet er gratis for medlemmer af Persontransporten Udviklingsfond (PUF), som alle medlemmer af TA automatisk er medlem af.

Installation af programmet samt oplæring koster 5.000 kr. Ikke-medlemmer kan købe programmet for kr. 9.000. Hertil kommer så installation og oplæring. Der betales desuden en kvartårlig abonnementsbetaling på 50 kr. pr. medarbejder, der beregnes timer for i programmet. Dog minimum 5 medarbejdere. Dette abonnement dækker videreudvikling, så det blandt andet sikres, at programmet til enhver tid overholder gældende overenskomst. Alle de nævnte priser er excl. moms.

Bestilling af programmet sker gennem Persontransporten Udviklingsfond, som kan kontaktes gennem HTS-A tlf. 70 13 12 00.

Nærmere information om ydelser og priser fås hos Dativa. Kontakt Lilian Krieg tlf. 22 16 05 16. Installation og instruktion foretages af Dativa. Programpakken vil blive tilpasset vognmandens konkrete behov. Løbende vedligeholdelse og opdatering kan vognmanden selv foretage via Dativas hjemmeside.



Co2: 11%
Nox: 100,00 ppm
CO: 0,01 ppm

Miljøvenligt busfy.

Type 3500 M
35 kW, 24 V
Diesel olie, rapsolie,
Ethanol plus el-varme

STROCO

Norgesvej 2 · DK-8450 Hammel · Tlf. 86 96 10 66